



WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA SAMOCHODU DO STARTU W HOT HATCH CUP 2020

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do udziału w Hot Hatch Cup (HHC) dopuszcza się samochody typu hot hatch bez względu na rok produkcji.
2. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi mieć ważne badanie techniczne oraz opłaconą składkę ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej. Organizator w indywidualnym przypadku może wyrazić zgodę na udział pojazdu bez wymienionych w pkt 2 dokumentów.
3. Przed każdą rundą Hot Hatch Cup Organizator mając na uwadze specyfikę danej rundy ma prawo rozszerzyć postanowienia niniejszego regulaminu z wymogiem opublikowania zmian w formie załącznika do regulaminu w terminie min. 7 dni przed rundą.

§2. DOPUSZCZENIE DO ZAWODÓW

1. Dopuszczenie samochodu do zawodów odbywa się po przeprowadzeniu przed każdą rundą Badania Kontrolnego.
2. Badanie Kontrolne przeprowadza samodzielnie Zawodnik.
3. Badanie prowadzone jest zgodnie z formularzem – Załącznik nr 2 do regulaminu Hot Hatch Cup.

§3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Każdy samochód startujący w Hot Hatch Cup musi spełniać poniższe kryteria:
 - a) być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji oraz homologowaną gaśnicę samochodową o wadze **minimum 1 kg**, bezpiecznie i stabilnie zamontowaną;
 - b) fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy;
 - c) w przypadku instalacji foteli kubełkowych wymagane jest używanie szelkowych pasów bezpieczeństwa;
 - d) dopuszcza się jedynie homologowane pasy typu szelkowego, wszelkie sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji są zakazane;
 - e) w przypadku stosowania pasów szelkowych wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z Załącznikiem J FIA;
 - f) w kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty;
 - g) samochód nie może wykazywać istotnych wycieków płynu chłodniczego i olejów;
 - h) samochód nie może wykazywać żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego;
 - i) zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny;
 - j) elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały i być kompletne,
 - k) szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony;
 - l) akumulator winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu;
 - m) znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik;
 - n) posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu Hot Hatch Cup.
2. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem samochodu do udziału w rundzie.
3. Wprowadzenie w czasie rundy zmian niezgodnych z niniejszym regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w rundzie.