



## INSTRUKCJA DLA UCZESTNIKÓW HOT HATCH CUP

### DOKUMENTY

1. Na miejsce Rundy każdy uczestnik stawia się z kompletem własnych **wcześniej wypełnionych dokumentów**:
  - a) Załącznik nr 2 Karta Badania Kontrolnego
  - b) Załącznik nr 4 Oświadczenie
  - c) Załącznik nr 6 Zgoda na przetwarzanie danych
2. OŚWIADCZENIE i ZGODĘ NA PRZETWARZANIE DANYCH wypełnia każda osoba wchodząca na teren próby Hot Hatch Cup (kierowca, pilot/pasażer).
3. **Organizator przygotowuje puste arkusze dokumentów dla uczestników bez ww dokumentów, do wypełnienia na miejscu, kosztujące 20zł/szt!!!!**
4. Po Badaniu Kontrolnym, a przed obowiązkową odprawą, uczestnik z kompletem dokumentów udaje się do Biura Zawodów wraz z dokumentami umożliwiającymi weryfikację danych – dowód osobisty, prawo jazdy, dowód rejestracyjny, polisa OC.

### SAMOCHÓD

1. Na RUNDY HHC uczestnik przyjeżdża zatankowanym i czystym samochodem. Często z powodu konfiguracji próby w trakcie trwania imprezy NIE można bezkolizyjnie opuścić obiektu i udać się na stację benzynową. Dodatkowo wyjazd poza teren podczas imprezy może skutkować opuszczeniem sesji pomiarowej. Nie ma możliwości wjechania na sesję pomiarową w trakcie jej trwania.
2. Każdy zawodnik przed i po starcie zobowiązany jest do kontroli stanu technicznego swojego auta a w szczególności:
  - a. sprawdzenie poziomu oleju w silniku;
  - b. sprawdzenie stanu zużycia klocków hamulcowych i poziomu płynu hamulcowego;
  - c. sprawdzenie czy auto nie ma istotnych wycieków oleju i płynu chłodzącego;

- d. sprawdzenie czy auto nie ma żadnych wycieków płynu hamulcowego i paliwa;
  - e. sprawdzenie ciśnienia w oponach.
3. Organizator rekomenduje wielokrotne sprawdzenie samochodu po każdej tzw. „sesji” na torze.

### **KASKI I PASY**

1. Dla zawodników Hot Hatch Cup i uczestników klasy OPEN oraz ewentualnych pasażerów kaski są obowiązkowe!
2. Kask musi być homologowany i dopuszczony do używania w motorsporcie.
3. Wszystkie osoby w samochodzie muszą mieć prawidłowo zapięte i dociągnięte w „biodrach” pasy bezpieczeństwa.

### **KLASA OPEN**

1. W przypadku niewystarczającej do pokrycia kosztów RUNDY frekwencji organizator może dopuścić do startu na trasie HHC auta nie będące hot hatchami
2. Uczestnik klasy OPEN wypełnia dedykowane jemu zgłoszenie odpowiednie do danej RUNDY.
3. Dostępność klasy OPEN ogłaszana jest przez Organizatora około 2 tygodnie przed każdą RUNDĄ HHC.
4. Warunki techniczne dopuszczenia samochodu w klasie OPEN są identyczne jak dla zawodników Hot Hatch Cup.

### **NIEZBĘDNIK ZAWODNIKA**

1. Organizator rekomenduje zabranie ze sobą:
  - a. olej silnikowy na dolewki
  - b. płyn hamulcowy na dolewki
  - c. zapasowe klocki hamulcowe na wszelki wypadek
  - d. manometr do sprawdzania ciśnienia opon
  - e. podstawowe narzędzia
  - f. wodę, okulary przeciwsłoneczne, filtr przeciwsłoneczny.
2. Organizator wymaga posiadania własnego worka na śmieci i nie pozostawiania śmieci zawodnika w miejscu innym niż kontener na śmieci.